

Energiemanagementprogramma

W. van den Heuvel & Zn.

2022

Elementen A.B en C

Dit energiemangementprogramma is vastgesteld en ondertekend door:

J. Peters

Directeur

Datum: 12-12-2021

Energiemanagementprogramma W. van den Heuvel & Zn.

W. van den Heuvel & Zn heeft een energiemangementprogramma opgesteld volgens de ISO 50001.

1. Inzicht

Identificatie en beoordeling van energieaspecten

De definitieve energiegegevens worden jaarlijks in februari (nadat de afrekeningen zijn ontvangen) in de CO₂- footprint ingevuld. Hierin wordt een overzicht vervaardigd van waaruit men kan zien hoe de CO₂-uitstoot zich ontwikkelt en in hoeverre de doelstellingen worden behaald.

2. Doelstellingen reductieprogramma

Het doel dat W. van den Heuvel & Zn. zich heeft gesteld is om de CO₂-uitstoot in scope 1 tot 3 in 2021 met 5% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2014.

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in de verslagen van de uitgevoerde onderzoeken.

De organisatie heeft op basis van haar interne onderzoek de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd.

Reductie van CO₂ uitstoot scope 1, diesel verbruik.

In referentie jaar 2014 was het tonnage diesel: 545 ton

Doelstelling 2021 **Behaald**

De Co₂ uitstoot van Co₂ ,scope 1, diesel verbruik, in 2021 maximaal 528 ton

Deze doelstelling is in 2021 behaald met een tonnage van 462 ton

Na onderzoek is gebleken dat door het aantal verkregen opdrachten een direct gevolg heeft voor het diesel verbruik. Het gevolg van het aantal opdrachten drukt zich uit in het verbruik omdat dan meer werklocaties bezocht moeten worden.

Dit is gezien de aard van de werkzaamheden niet tegen te gaan.

Doelstelling 2022.**Nieuw**

De Co₂ uitstoot van Co₂ ,scope 1, diesel verbruik, in 2022 maximaal 462 ton

Reductie van CO₂ uitstoot scope 2, elektriciteitsverbruik.

Doelstelling 2020 **Behaald.**

In referentie jaar 2014 was het elektriciteitsverbruik : 14.2 ton.

Doelstelling 2021 is 10% reductie.

Deze doelstelling is in 2021 behaald.

De Co₂ uitstoot van Co₂ van elektriciteitsverbruik was in 2021 : 7.9 ton

Doelstelling 2022 **Nieuw**

De nieuwe doelstelling voor 2021 is een reductie van 5% reductie van het elektriciteitsverbruik..

Inzicht.

Het nieuwe rijden.

Het nieuwe rijden is in 2016 afgerond.

In 2021 is het personeel aangestuurd doormiddel van een toolbox.

Voor 2022 staat een herhaling van het nieuwe rijden gepland dat oa van belang is voor de code 95.

Investerings m.b.t. Co2 uitstoot.

Vrachtwagens

Voor 2021 stonden voor dit onderwerp geen investeringen gepland.

Bedrijfsbussen.

In 2021 zijn twee nieuwe bedrijf bussen aangekocht conform de euro 6 norm.

De besparing op het dieselverbruik is vergelijkbaar met dat van een actiewagen.

Voor 2022 staat voor dit onderwerp nog één aankoop gepland.

Actiewagens.

In 2020 zijn alle actiewagens omgebouwd en uitgerust met zonne-energie.

In 2021 is 1 nieuwe actiewagen aangekocht op zonne-energie.

Voor 2022 staat een volgende aankoop gepland.

Compressoren.

In 2021 zijn 8 oude compressoren ingeruild omdat deze te oud waren en er geen inzicht was over de Co2 uitstoot.

Er is in 2021 een nieuwe compressor aangekocht, type XAS 88, conform de huidige geldende wet en regelgeving. De Co2 uitstoot is afhankelijk van de gebruiksfrequentie en is dus onbekend.

Verlichting kantoor.

Na onderzoek is de organisatie tot de volgende doelstellingen gekomen voor 2022.

Verlichting

Doelstelling 2022

TL verlichting

Vervangen van 32 TL armaturen voor led uitvoering (2x85W)

CO2 uitstoot 1.04 ton

Vervangen van oude TL armaturen voor led uitvoering (72W)

CO2 uitstoot 3.07 ton

Besparing 4 ton Co2 uitstoot per jaar

Budget: €2883 (bruto)

Budget: €4662 (bruto)

Bewegingssensoren op het dak voor de buitenverlichting.

Doelstelling 2022

Plaatsing van 6 sensoren op het dak die de buitenverlichting uitschakelen bij geen werkzaamheden.

Terugdringing Co2 uitstoot per jaar: Co2 uitstoot 1,04 ton

Budget: €600 (bruto)

Laadpalen

Doelstelling 2022

Het is de doelstelling van de organisatie om in 2022 laadpalen te plaatsen voor het opladen van nog aan te kopen elektrische auto's en een elektrische vorkheftruck.

De besparing op de Co2 uitstoot alleen al voor de aanwezige vorkheftruck op fossielbrandstof

Is 1.8 ton op jaarbasis.

Budget: €4000 (bruto)

Zonnecellen op het gebouw.

Doelstelling 2022

De organisatie onderzoekt de mogelijkheid om in samenwerking met de verhuurder van het pand op het dak van de loods 14 zonnecellen te plaatsen.
Besparing op de Co2 uitstoot kan 2 ton bedragen.

Budget: €5107 (bruto)

Doelstelling Verwarming werkplaats.

In de werkplaats is de oude luchtverwarmer op gas vervangen door een moderne uitvoering.
De uiteindelijke besparing is niet weer te geven omdat de technische gegevens van de oude verwarming niet meer terug te vinden zijn.

Gegevens nieuwe gasverwarming:

Merk: ITT REznor

Type: RR80

Vermogen: 75,9 kw

Gasverbruik: 9,6m³ per uur.

Doelstelling vervanging vorkheftruck voor elektrische uitvoering.

De in gebruik zijnde vorkheftruck rijden op gas zal in de loop van 2022 vervangen worden door een elektrische uitvoering. Budget moet nog bepaald worden.

Participatie.

Jaarlijks wordt door de organisatie haar leveranciers geïnformeerde over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2 ladder. Tevens wordt daar waar van toepassing ondersteuning aangeboden door de organisatie.

Kanttekening bij deze doelstellingen is dat het geheel afhankelijk is van factoren die niet door de organisatie beheerst kunnen worden zoals maatschappelijke overwegingen.

Doelstelling alternatieve energiebronnen.

De organisatie onderzoekt de mogelijkheid om in samenwerking met de verhuurder van het pand op het dak van de loods 14 zonnecellen te plaatsen.
Besparing op de Co2 uitstoot kan 2 ton bedragen.

De directie streeft er naar om voor alle projecten in 2022 materieel in te zetten dat gebruik maakt van Zonne-energie hetgeen in 2015 al gestart is.
In 2021 is deze actie afgerond.

De directie is verantwoordelijk voor het behalen van de doelstellingen, de kwaliteitsmanager is verantwoordelijk voor de controle en monitoring van de uitvoering van het energiemanagementprogramma.

Het energiemanagement programma zal jaarlijks door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is.

Per gebruiker wordt vastgelegd welke maatregelen zijn doorgevoerd en welke consequenties het heeft voor de CO2-uitstoot.

Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie.

Genomen besluiten worden genotuleerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

Informatie opdrachten met gunning.

Provincie Zuid Holland.

De gunning van project **Beoordelingsheet Prijs en Kwaliteit**

Groenbestek PZH 2015 (DOS-2014-0001333)

De genoteerde Co2 uitstoot over 2020 van dit project was

Verbruik diesel totaal 539.4. , 2020

Waarvan 4% voor dit project in 2021..

Deze opdracht is beëindigd in 2021.

3. Communicatieplan.

De organisatie maakt intern gebruik van de overlegvorm Team overleg om intern medewerkers te informeren over o.a. de Co2 uitstoot.

Daarnaast wordt het personeel op de werkvloer minimaal 2x per jaar geïnformeerd over de Co2 uitstoot en de eventuele te nemen activiteiten doormiddel van het toolbox systeem.

Minimaal jaarlijks worden de externe belanghebbende benaderd over de Co2 uitstoot en na te gaan in hoeverre we deze kunnen ondersteunen m.b.t. het terugdringen van de Co2 uitstoot.

Opdrachtgevers die benaderd worden zijn:

- *BAM Infra Verkeerstechniek en BAM Infra Telecom*
- *Vialis*
- *Cofely Energy & Infra*
- *HIG Traffic Systems*
- *Aannemingsmaatschappij Van Gelder*
- *Gemeente Zoetermeer*

Leveranciers die benaderd worden zijn:

- *Laura Metaal leverancier van o.a. geleiderail*
- *Rinkens Stein leverancier van ijzerwerk*
- *A&S Zoetermeer leverancier van verkeersmaterieel*
- *Meerman Jr. leverancier van persoonlijke beschermingsmiddelen*

Minimaal jaarlijks wordt dit energiemangementplan op het internet geplaatst om

derden te informeren over beleid en resultaten m.b.t. de reductie van Co2 uitstoot van de organisatie.

4. Referentie voor energieverbruik

In 2021 is aanvullend inzicht verkregen in het energieverbruik. Vanuit de interne energie audit worden mogelijkheden aangegeven om energie prestatie indicatoren op te stellen.

In de energie audit wordt ook de jaarlijkse prognose voor het energieverbruik weergegeven.

5. Monitoring, meting en analyse

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd door de jaren heen. Tankpassen hebben de mogelijkheid om kilometers en brandstofverbruik te registreren. Daarnaast wordt het brandstofverbruik van de machines via de facturen van de leverancier geregistreerd.

Monitoring van de reductiedoelstelling vinden plaats tijdens het interne overleg. Hier wordt o.a. besproken de vervanging van het dubbelglas op het kantoor en de aanpassing van de actiewagens.

6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Wanneer er afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd, worden deze verklaard in deze paragraaf. Hierbij wordt gekeken naar de mogelijke oorzaken van de afwijking. Daarna vindt een beoordeling plaats van eventuele maatregelen om de afwijking in de toekomst te voorkomen. Als een maatregel wordt ingevoerd, dan wordt deze tijdens de interne energie audit beoordeeld.

De (voorgenomen) maatregelen zijn voor de organisatie haalbaar en dragen bij aan het behalen van de reductiedoelstelling.

De maatregelen worden gemonitord tijdens de jaarlijkse energie audit conform ISO 50001 en de zelfevaluatie vanuit de CO2 prestatieladder.