

Energiemanagementprogramma

W. van den Heuvel & Zn.

Elementen A.B en C

Dit energiemangementprogramma is vastgesteld en ondertekend door:

J.W.M. Peters

Directeur

Datum: 12-12-2020

Energiemanagementprogramma W. van den Heuvel & Zn.

W. van den Heuvel & Zn heeft een energiemangementprogramma opgesteld volgens de ISO 50001.

1. Inzicht

Identificatie en beoordeling van energieaspecten

De definitieve energiegegevens worden jaarlijks in februari (nadat de afrekeningen zijn ontvangen) in de CO₂- footprint ingevuld. Hierin wordt een overzicht vervaardigd van waaruit men kan zien hoe de CO₂-uitstoot zich ontwikkelt en in hoeverre de doelstellingen worden behaald.

2. Doelstellingen reductieprogramma

Het doel dat W. van den Heuvel & Zn. zich heeft gesteld is om de CO₂-uitstoot in scope 1 tot 3 in 2021 met 5% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2014.

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in de verslagen van de uitgevoerde onderzoeken.

De organisatie heeft op basis van haar interne onderzoek de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd.

Reductie van CO₂ uitstoot scope 1, diesel verbruik.

In referentie jaar 2014 was het tonnage diesel: 545 ton

Doelstelling 2020 **Behaald**

De Co₂ uitstoot van Co₂ ,scope 1, diesel verbruik, in 2020 maximaal 539 ton
Deze doelstelling is in 2020 behaald met een tonnage van 528,8 ton

Na onderzoek is gebleken dat door het aantal verkregen opdrachten een direct gevolg heeft voor het diesel verbruik. Het gevolg van het aantal opdrachten drukt zich uit in het verbruik omdat dan meer werklocaties bezocht moeten worden.

Dit is gezien de aard van de werkzaamheden niet tegen te gaan.

Doelstelling 2021.**Nieuw**

De Co₂ uitstoot van Co₂ ,scope 1, diesel verbruik, in 2021 maximaal 528 ton

Reductie van CO₂ uitstoot scope 2, elektriciteitsverbruik.

Doelstelling 2020 **Behaald.**

In referentie jaar 2014 was het elektriciteitsverbruik : 14.2 ton.
Doelstelling 2019 is 10% reductie.

Deze doelstelling is in 2020 behaald.

De Co₂ uitstoot van Co₂ van elektriciteitsverbruik was in 2020 : 9,8ton

Doelstelling 2021 **Nieuw**

De nieuwe doelstelling voor 2021 is een reductie van 5% reductie van het elektriciteitsverbruik..

Inzicht.

Het nieuwe rijden.

Het nieuwe rijden is in 2016 afgerond.

Voor 2021 staat een herhaling van het nieuwe rijden gepland dat o.a. van belang is voor de code 95.

Investerings m.b.t. Co₂ uitstoot.

Vrachtwagens

Voor 2021 staan voor dit onderwerp geen investeringen gepland.

Bedrijfsbussen.

In 2020 zijn twee nieuwe bedrijf bussen aangekocht conform de euro 5 norm.

De besparing op het dieselverbruik is vergelijkbaar met dat van een actiewagen.
Voor 2021 staan voor dit onderwerp geen investeringen gepland

Actiewagens.

In 2020 zijn alle actiewagens omgebouwd en uitgerust met zonne-energie.

Verlichting kantoor.

De organisatie heeft in 2020 de conventionele verlichting van het kantoor vervangen voor LED verlichting met als doel de CO2 uitstoot te verminderen.

Aantal aanwezige lampen watt TL verlichting	52 x		
Energie besparing		5602.67	kWh
Stroomkosten		1232.59	€
Uitstoot Co2 minder		3171.12	kg

Doelstelling Verwarming werkplaats.

In de werkplaats is nog een oude luchtverwarmer op gas aanwezig.
Deze zal in 2021 worden vervangen voor een energiezuinige gas verwarming.
De uiteindelijke besparing is niet weer te geven omdat de technische gegevens van de oude verwarming niet meer terug te vinden zin.

Gegevens nieuwe gasverwarming:

Merk: ITT REznor
Type: RR80
Vermogen: 75,9 kw
Gasverbruik: 9,6m³ per uur.

Doelstelling dubbelglas kantoor 2021.

In de loop van 2020 is er gestart met het vervangen van de beglazing van het kantoor op de begane grond.
Er werd aan dubbelglas geplaatst:

Afmeting: 1.40 x 1,80 = 2.52m² x 15 = 37.8m²

Besparing: 37.8 x 24 = 907,2 m³ gas per jaar.

Besparing uitstoot Co2 per jaar = 1,2 ton

Participatie.

Jaarlijks wordt door de organisatie haar leveranciers geïnformeerde over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2 ladder. Tevens wordt daar waar van toepassing ondersteuning aangeboden door de organisatie.

Kanttekening bij deze doelstellingen is dat het geheel afhankelijk is van factoren die niet door de organisatie beheerst kunnen worden zoals maatschappelijke overwegingen.

Doelstelling alternatieve energiebronnen.

De directie streeft er naar om voor alle projecten in 2021 materieel in te zetten dat gebruik maakt van Zonne-energie hetgeen in 2015 al gestart is.
In 2020 is deze actie afgerond.

De directie is verantwoordelijk voor het behalen van de doelstellingen, de kwaliteitsmanager is verantwoordelijk voor de controle en monitoring van de uitvoering

van het energiemangementprogramma.

Het energiemangement programma zal jaarlijks door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is.

Per gebruiker wordt vastgelegd welke maatregelen zijn doorgevoerd en welke consequenties het heeft voor de CO₂-uitstoot.

Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie.

Genomen besluiten worden genoteerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

Informatie opdrachten met gunning.

Provincie Zuid Holland.

De gunning van project **Beoordelingsheet Prijs en Kwaliteit**

Groenbestek PZH 2015 (DOS-2014-0001333)

De genoteerde Co₂ uitstoot over 2018 van dit project was

Verbruik diesel totaal 539.4. , 2019

Waarvan 8% voor dit project in 2019 : 42,9 ton Co₂ uitstoot.

3. Communicatieplan.

De organisatie maakt intern gebruik van de overlegvorm Team overleg om intern medewerkers te informeren over o.a. de Co₂ uitstoot.

Daarnaast wordt het personeel op de werkvloer minimaal 2x per jaar geïnformeerd over de Co₂ uitstoot en de eventuele te nemen activiteiten doormiddel van het toolbox systeem.

Minimaal jaarlijks worden de externe belanghebbende benaderd over de Co₂ uitstoot en na te gaan in hoeverre we deze kunnen ondersteunen m.b.t. het terugdringen van de Co₂ uitstoot.

Opdrachtgevers die benaderd worden zijn:

- *BAM Infra Verkeerstechniek en BAM Infra Telecom*
- *Vialis*
- *Cofely Energy & Infra*
- *HIG Traffic Systems*
- *Aannemingsmaatschappij Van Gelder*
- *Gemeente Zoetermeer*

Leveranciers die benaderd worden zijn:

- *Laura Metaal leverancier van o.a. geleiderail*
- *Rinkens Stein leverancier van ijzerwerk*
- *A&S Zoetermeer leverancier van verkeersmaterieel*
- *Meerman Jr. leverancier van persoonlijke beschermingsmiddelen*

Minimaal jaarlijks wordt dit energiemangementplan op het internet geplaatst om derden te informeren over beleid en resultaten m.b.t. de reductie van Co₂ uitstoot van de organisatie.

4. Referentie voor energieverbruik

In 2017 is aanvullend inzicht verkregen in het energieverbruik. Vanuit de interne energie audit worden mogelijkheden aangegeven om energie prestatie indicatoren op te stellen.

In de energie audit wordt ook de jaarlijkse prognose voor het energieverbruik weergegeven.

5. Monitoring, meting en analyse

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd door de

jaren heen. Tankpassen hebben de mogelijkheid om kilometers en brandstofverbruik te registreren. Daarnaast wordt het brandstofverbruik van de machines via de facturen van de leverancier geregistreerd.

Monitoring van de reductiedoelstelling vinden plaats tijdens het interne overleg. Hier wordt o.a. besproken de vervanging van het dubbelglas op het kantoor en de aanpassing van de actiewagens.

6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Wanneer er afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd, worden deze verklaard in deze paragraaf. Hierbij wordt gekeken naar de mogelijke oorzaken van de afwijking. Daarna vindt een beoordeling plaats van eventuele maatregelen om de afwijking in de toekomst te voorkomen. Als een maatregel wordt ingevoerd, dan wordt deze tijdens de interne energie audit beoordeeld.

De (voorgenomen) maatregelen zijn voor de organisatie haalbaar en dragen bij aan het behalen van de reductiedoelstelling.

De maatregelen worden gemonitord tijdens de jaarlijkse energie audit conform ISO 50001 en de zelfevaluatie vanuit de CO2 prestatieladder.