

# Energiemanagementprogramma

## W. van den Heuvel & Zn.

Elementen A.B en C

Dit energiemangementprogramma is vastgesteld en ondertekend door:

R. van den Heuvel

Datum: 12-12-2018

## **Energiemanagementprogramma W. van den Heuvel & Zn.**

W. van den Heuvel & Zn heeft een energiemangementprogramma opgesteld volgens de ISO 50001.

### **1. Inzicht**

#### **Identificatie en beoordeling van energieaspecten**

De definitieve energiegegevens worden jaarlijks in februari (nadat de afrekeningen zijn ontvangen) in de CO2- footprint ingevuld. Hierin wordt een overzicht vervaardigd van waaruit men kan zien hoe de CO2-uitstoot zich ontwikkelt en in hoeverre de doelstellingen worden behaald.

#### **2. Doelstellingen reductieprogramma**

Het doel dat W. van den Heuvel & Zn. zich heeft gesteld is om de CO2-uitstoot in scope 1 tot 3 in 2018 met 5% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2014. De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in de verslagen van de uitgevoerde onderzoeken.

De organisatie heeft op basis van haar interne onderzoek de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd.

##### Reductie van CO2 uitstoot scope 1, diesel verbruik

In referentie jaar 2014 was het tonnage diesel: 545 ton

Doelstelling 2019

De Co2 uitstoot van Co2, scope 1, diesel verbruik, in 2019 maximaal 516

##### Reductie van CO2 uitstoot scope 2, elektriciteitsverbruik

In referentie jaar 2014 was het tonnage diesel: 14 ton.

Doelstelling 2019 is 10% reductie.

##### Inzicht

Het nieuwe rijden.

Het nieuwe rijden is in 2016 afgerond. Voor 2018 staat een herhaling van het nieuwe rijden gepland dat o.a. van belang is voor de code 95.

##### Investeringen

#### **Vrachtwagens**

Voor 2019 staan voor dit onderwerp geen investeringen gepland.

#### **Bedrijfsbussen**

In 2018 is er een nieuwe bedrijf bus aangekocht conform de euro 5 norm. De besparing op het dieselverbruik is vergelijkbaar met dat van een actiewagen. Voor 2019 staan voor dit onderwerp geen investeringen gepland

#### **Actiewagens**

In 2018 zijn 2 actiewagens omgebouwd naar zonne-energie. Doelstelling is in 2019 alle actiewagens omgebouwd te hebben naar zonne-energie.

## Onderzoek verlichting loodsen

De organisatie heeft een advies ingewonnen aangaande het vervangen van TL-verlichting in de loodsen met als doel de CO2 uitstoot te verminderen.

Aantal aanwezige lampen watt TL-verlichting	52 x
Aantal aanwezige lampen watt TL-verlichting	88 x

Verwachte vermindering uitstoot Co2.	<b>7.812,43</b>	<b>kg</b>
--------------------------------------	-----------------	-----------

Doelstelling 2018 plaatsing TL-verlichting behaald.

### Participatie

Jaarlijks wordt door de organisatie haar leveranciers geïnformeerde over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2 ladder. Tevens wordt daar waar van toepassing ondersteuning aangeboden door de organisatie.

Kanttekening bij deze doelstellingen is dat het geheel afhankelijk is van factoren die niet door de organisatie beheerst kunnen worden zoals maatschappelijke overwegingen.

Doelstelling alternatieve energiebronnen.

De directie streeft er naar om voor alle projecten in 2018 materieel in te zetten dat gebruik maakt van Zonne-energie hetgeen in 2015 al gestart is. In 2019 zal deze actie afgerond kunnen worden.

De directie is verantwoordelijk voor het behalen van de doelstellingen, de kwaliteitsmanager is verantwoordelijk voor de controle en monitoring van de uitvoering van het energiemangementprogramma.

Het energiemangement programma zal jaarlijks door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is. Per gebruiker wordt vastgelegd welke maatregelen zijn doorgevoerd en welke consequenties het heeft voor de CO2-uitstoot. Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie. Genomen besluiten worden genotuleerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

### Informatie opdrachten met gunning.

Provincie Zuid Holland.

De gunning van project **Beoordelingsheet Prijs en Kwaliteit**

*Groenbestek PZH 2015 (DOS-2014-0001333)*

De genoteerde Co2 uitstoot over 2018 van dit project was:

Verbruik diesel totaal 455.4. , 2018

Waarvan 8% voor dit project in 2018, 36 ton Co2 uitstoot.

### 3. Communicatieplan

De organisatie maakt intern gebruik van de overlegvorm Team overleg om intern medewerkers te informeren over o.a. de Co2 uitstoot. Daarnaast wordt het personeel op de werkvloer minimaal 2x per jaar geïnformeerd over de Co2 uitstoot en de eventuele te nemen activiteiten doormiddel van het toolbox systeem.

Minimaal jaarlijks worden de externe belanghebbende benaderd over de Co2 uitstoot en na te gaan in hoeverre we deze kunnen ondersteunen m.b.t. het terugdringen van de Co2 uitstoot.

Opdrachtgevers die benaderd worden zijn:

- *BAM Infra Verkeerstechniek en BAM Infra Telecom*
- *Boskalis*
- *Engie*
- *Aannemingsmaatschappij Van Gelder*
- *Gemeente Zoetermeer*
- *HIG Traffic Systems*
- *Vialis*

Leveranciers die benaderd worden zijn:

- *Laura Metaal leverancier van o.a. geleiderail*
- *A&S Zoetermeer leverancier van verkeersmaterieel*
- *BTN Zoetermeer leverancier van persoonlijke beschermingsmiddelen*

Minimaal jaarlijks wordt dit energiemangementplan op het internet geplaatst om derden te informeren over beleid en resultaten m.b.t. de reductie van Co2 uitstoot van de organisatie.

### 4. Referentie voor energieverbruik

In 2017 is aanvullend inzicht verkregen in het energieverbruik. Vanuit de interne energie audit worden mogelijkheden aangegeven om energie prestatie indicatoren op te stellen. In de energie audit wordt ook de jaarlijkse prognose voor het energieverbruik weergegeven.

### 5. Monitoring, meting en analyse

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd door de jaren heen. Tankpassen hebben de mogelijkheid om kilometers en brandstofverbruik te registreren. Daarnaast wordt het brandstofverbruik van de machines via de facturen van de leverancier geregistreerd.

Monitoring van de reductiedoelstelling vinden plaats tijdens het interne overleg. Hier wordt o.a. besproken de vervanging van het dubbelglas op het kantoor en de aanpassing van de actiewagens.

## **6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Wanneer er afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd, worden deze verklaard in deze paragraaf. Hierbij wordt gekeken naar de mogelijke oorzaken van de afwijking. Daarna vindt een beoordeling plaats van eventuele maatregelen om de afwijking in de toekomst te voorkomen. Als een maatregel wordt ingevoerd, dan wordt deze tijdens de interne energie audit beoordeeld.

De (voorgenomen) maatregelen zijn voor de organisatie haalbaar en dragen bij aan het behalen van de reductiedoelstelling.

De maatregelen worden gemonitord tijdens de jaarlijkse energie audit conform ISO 50001 en de zelfevaluatie vanuit de CO2 prestatieladder.