

Energiemanagementprogramma

W. van den Heuvel & Zn.

Elementen A, B en C

Dit energiemangementprogramma is vastgesteld en ondertekend door:

R. van den Heuvel

Directeur

Datum: 12-12-2017

Energiemanagementprogramma W. van den Heuvel & Zn.

W. van den Heuvel & Zn. heeft een energiemangementprogramma opgesteld volgens de ISO 50001.

1. Inzicht

Identificatie en beoordeling van energie-aspecten

De definitieve energiegegevens worden jaarlijks in februari (nadat de afrekeningen zijn ontvangen) in de CO2- footprint ingevuld. Hierin wordt een overzicht vervaardigd van waaruit men kan zien hoe de CO2-uitstoot zich ontwikkelt en in hoeverre de doelstellingen worden behaald.

2. Doelstellingen reductieprogramma

Het doel dat W. van den Heuvel & Zn. zich heeft gesteld is om de CO2-uitstoot in scope 1 tot 3 in 2018 met 5% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2014. De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in de verslagen van de uitgevoerde onderzoeken.

De organisatie heeft op basis van haar interne onderzoek de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd.

Reductie van CO2 uitstoot scope 1, diesel verbruik.

De Co2 uitstoot van Co2, scope 1, diesel verbruik, bedroeg in 2016 550 ton. Het is de doelstelling van de directie om te streven naar een reductie van het verbruik van diesel in 2017.

Doelstelling

De Co2 uitstoot van Co2, scope 1, diesel verbruik, in 2016 met 3,3 ton te reduceren.

Resultaat 2017 = (550) 2016 – (603) 2017= - 53 ton dus geen reductie.

De doelstelling voor het jaar 2016 is niet behaald. Reden is dat het aantal verkeersbewegingen in verband met opdrachten ten opzichte van 2016 is toegenomen. Een reductie is alleen aantoonbaar wanneer de verkeersbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren gelijk is wat niet het geval is.

Doelstelling 2018

De Co2 uitstoot van Co2, scope 1, diesel verbruik, in 2018 met 53 ton te reduceren naar niveau 2016.

Reductie van CO2 uitstoot scope 1, gasverbruik.

De Co2 uitstoot van Co2, scope 1, gasverbruik, bedroeg in 2016 2,2 ton.

Het is de doelstelling van de directie om te streven naar een reductie van het verbruik van gas in 2017.

Resultaat 2017 = (2,2) 2016 – (2,2) 2017 = 0 ton dus geen reductie.

De doelstelling voor het jaar 2016 is niet behaald.

Doelstelling

De Co2 uitstoot van Co2, scope 1, gasverbruik, in 2018 met 1 ton te reduceren. Oorzaak ligt voornamelijk in het feit dat de uitbreiding van het dubbelglas in 2017 niet is voort gezet.

Reductie van CO2 uitstoot scope 2, elektriciteitsverbruik.

De Co2 uitstoot van Co2, scope 2, elektriciteitsverbruik, bedroeg in 2016 13,5 ton. Het is de doelstelling van de directie om te streven naar een reductie van het verbruik van elektriciteit in 2017.

Doelstelling

De Co2 uitstoot van Co2, scope 2, elektriciteitsverbruik, in 2017 met 1 ton te reduceren.

Resultaat 2017 = (13,7) 2016 – (13,5) = - 0.2 ton dus geen reductie.

De doelstelling voor het jaar 2016 is niet behaald. De organisatie richt zich er nu op in 2018 minimaal de huidige tonnage te behouden.

Inzicht.

Het nieuwe rijden.

Het nieuwe rijden is in 2016 afgerond. Voor 2017 staat een herhaling van het nieuwe rijden gepland dat o.a. van belang is voor de code 95.

Investeringen.

Vrachtwagens

De doelstelling van de directie om in 2016/2017 vrachtwagens aan te kopen conform de norm euro6. Deze doelstelling heeft in 2017 invulling gekregen. Voor 2018 staan voor dit onderwerp geen investeringen gepland.

Bedrijfsbussen

Daarnaast zijn ook nog bedrijfsbussen aangekocht conform de euro 5 norm. De besparing op het dieselverbruik is vergelijkbaar met dat van een actiewagen. Voor 2018 staan voor dit onderwerp geen investeringen gepland.

Tekstkranten

Doelstelling was om in 2017 nog een tekstkrant aan te kopen op zonne-energie. Dit is gerealiseerd.

Actiewagens

In 2017 zijn 2 actiewagens omgebouwd naar zonne-energie. Doelstelling is om voor 2018 weer minimaal 2 actiewagens om te bouwen naar zonne-energie.

Onderzoek verlichting loods

De organisatie heeft een advies ingewonnen aangaande het vervangen van TL verlichting in de werkplaats met als doel de Co2 uitstoot te verminderen.

Aantal aanwezige lampen 58 watt 150cm	74 x
Geschatte branduren per week	58 uur
Procentuele besparing	62%
Aantal weken per jaar	52 weken
Aantal branduren per jaar	3.000 uur

Vermindering Co2 uitstoot op jaarbasis 3.778 kg

Prijs per kWh incl. €0,12

Benodigd aantal bomen in de tropen voor 1 jaar 189 bomen

De TL-verlichting is begin 2018 vervangen.

Doelstelling is om in 2018 na te gaan op welke wijze en waar vervanging van TL verlichting plaats kan vinden met als doel het terugdringen van de Co2 uitstoot.

Participatie.

Jaarlijks worden door de organisatie haar leveranciers geïnformeerd over de ontwikkelingen op het gebied van de Co2 ladder. Tevens wordt daar waar van toepassing ondersteuning aangeboden door de organisatie.

Kanttekening bij deze doelstellingen is dat het geheel afhankelijk is van factoren die niet door de organisatie beheerst kunnen worden zoals maatschappelijke overwegingen.

Doelstelling alternatieve energiebronnen.

De directie streeft er naar om voor alle projecten in 2018 materieel in te zetten dat gebruik maakt van zonne-energie hetgeen in 2015 al gestart is.

De directie is verantwoordelijk voor het behalen van de doelstellingen, de kwaliteitsmanager is verantwoordelijk voor de controle en monitoring van de uitvoering van het energiemangementprogramma.

Het energiemangement programma zal jaarlijks door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is. Per gebruiker wordt vastgelegd welke maatregelen zijn doorgevoerd en welke consequenties het heeft voor de CO2-uitstoot. Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie. Genomen besluiten worden genoteerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

3. Communicatieplan.

De organisatie maakt intern gebruik van de overlegvorm Team overleg om intern medewerkers te informeren over o.a. de Co2 uitstoot. Daarnaast wordt het personeel op de werkvloer minimaal 2x per jaar geïnformeerd over de Co2 uitstoot en de eventuele te nemen activiteiten doormiddel van het toolbox systeem.

Minimaal jaarlijks worden de externe belanghebbende benaderd over de Co2 uitstoot en na te gaan in hoeverre we deze kunnen ondersteunen m.b.t. het terugdringen van de Co2 uitstoot. Opdrachtgevers die benaderd worden zijn:

- *BAM Infra Verkeerstechniek en BAM Infra Telecom*
- *Vialis*
- *Cofely Energy & Infra*
- *HIG Traffic Systems*
- *Aannemingsmaatschappij Van Gelder*
- *Gemeente Zoetermeer*

Leveranciers die benaderd worden zijn:

- *Laura Metaal leverancier van o.a. geleiderail*
- *Rinkens Stein leverancier van ijzerwerk*
- *A&S Zoetermeer leverancier van verkeersmaterieel*
- *Meerman Jr. leverancier van persoonlijke beschermingsmiddelen*

Minimaal jaarlijks wordt dit energiemangementplan op het internet geplaatst om derden te informeren over beleid en resultaten m.b.t. de reductie van Co2 uitstoot van de organisatie.

4. Referentie voor energieverbruik

In 2017 is aanvullend inzicht verkregen in het energieverbruik. Vanuit de interne energie audit worden mogelijkheden aangegeven om energie prestatie indicatoren op te stellen. In de energie audit wordt ook de jaarlijkse prognose voor het energieverbruik weergegeven.

5. Monitoring, meting en analyse

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd door de jaren heen. Tankpassen hebben de mogelijkheid om kilometers en brandstofverbruik te registreren. Daarnaast wordt het brandstofverbruik van de machines via de facturen van de leverancier geregistreerd.

Elektriciteits-, gas- en waterverbruik wordt 1x per kwartaal genoteerd zodat het verbruik gemonitord kan worden.

Monitoring van de reductiedoelstelling vinden plaats tijdens het interne overleg. Hier wordt o.a. besproken de vervanging van het dubbelglas op het kantoor en de aanpassing van de actiewagens.

6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Wanneer er afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd, worden deze verklaard in deze paragraaf. Hierbij wordt gekeken naar de mogelijke oorzaken van de afwijking. Daarna vindt een beoordeling plaats van eventuele maatregelen om de afwijking in de toekomst te voorkomen. Als een maatregel wordt ingevoerd, dan wordt deze tijdens de interne energie audit beoordeeld.

De (voorgenomen) maatregelen zijn voor de organisatie haalbaar en dragen bij aan het behalen van de reductiedoelstelling.

De maatregelen worden gemonitord tijdens de jaarlijkse energie audit conform ISO 50001 en de zelfevaluatie vanuit de CO2 prestatieladder.